

2024-07-31 Nr. NV-2072

VYRIAUSYBĖS IŠVADA Nr.: TAP-24-999 TAIS-24-11680(2)	DĖL SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 11 ³ STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-3672		
	Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Pateikimo Seimui terminas 2024-08-07	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta 2024-07-30	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input checked="" type="checkbox"/> LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti

SPRENDŽIAMA PROBLEMA
<p>Seimo nario K. Starkevičiaus parengtu Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo projektu siekiama patikslinti už VšĮ Transporto kompetencijų agentūros (toliau – Agentūra) teikiamų administracinių paslaugų imamo atlyginimo dydžių nustatymo pagrindus ir principus, <u>tai pat suderinti Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo ir Aviacijos įstatymo nuostatas dėl atlyginimo už Agentūros teikiamas administracines paslaugas dydžio nustatymo (apskaičiavimo) principų.</u></p> <p><u>Įstatymo projektu siūloma</u> atsisakyti Agentūros teikiamų paslaugų savikainos (išlaidų) dydžio apskaičiavimo, kuris būrų grindžiamas įstaigos praėjusių finansinių metų materialinėmis ir joms prilygintomis sąnaudomis ir darbo sąnaudomis, o vietoj to numatyti, kad būtų vadovaujamas įstaigos strateginiame veiklos plane patvirtintais sąnaudų dydžiais. Taip pat papildyti nuostata nustatant, kad konkrečius atlyginimo už Agentūros teikiamas paslaugas dydžius <u>taip pat galėtų tvirtinti susisiekimo ministro įgaliota institucija ar įstaiga.</u></p> <p>Įstatymo projekto aiškinamajame rašte akcentuojama, kad, pritarus siūlomam teisiniam reguliavimui, būtų galima užtikrinti reagavimą tinkamu laiku į pasikeitusią ekonominę situaciją ir greičiau patvirtinti reikalingus konkrečių atlyginimo už Agentūros teikiamas paslaugas dydžius arba jų pakeitimus.</p> <p><u>Analogiškai atlyginimo dydžių nustatymo pagrindai ir principai už Agentūros teikiamas administracines paslaugas įtvirtinti Aviacijos įstatyme.</u></p>

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS
<p><u>Vyriausybės pozicija – iš esmės pritarti</u> Įstatymo projekto iniciatorių <u>siekiui</u> suderinti Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo ir Aviacijos įstatymo nuostatas dėl atlyginimo už VšĮ Transporto kompetencijų agentūros teikiamas administracines paslaugas dydžio nustatymo (apskaičiavimo) principus, tačiau <u>pasiūlyti tobulinti pagal šią pastabą</u> - įvertinus tai, kad, priėmus Įstatymą, turės būti keičiami Vyriausybės nutarimas ir susisiekimo ministro įsakymai, kuriais vadovaujantis Agentūra turės rengi konsultacijas su paslaugų gavėjais, tikslinga nustatyti vėlesnį Įstatymo projekto įsigaliojimą (2025 m. sausio 1 d.).</p>

TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS
<p>Nutarimo projektas suderintas su Vidaus reikalų ministerija, Finansų ministerija, Ekonomikos ir inovacijų ministerija ir VšĮ Transporto kompetencijų agentūra. Atsižvelgta į Teisingumo ministerijos pastabas.</p> <p>Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė derino be pastabų.</p> <p>Klausimą aptarus 2024 m. liepos 30 d. tarpinstituciniame pasitarime pastabų išvados projektui nebuvo.</p>

PAŽYMĄ PARENGĖ	Saulius Gaigalas
	Ekonomikos politikos grupė , patarėjas